

CEC/EV計算表

バンク名称		I-A	I-D
号機名		EV-01(西側)	EV-04非常用(東側)
速度制御方式		可変電圧可変周波数制御方式(電力回生制御あり)	可変電圧可変周波数制御方式(電力回生制御あり)
積載質量 L	kg	750	1,400
定員	人	11	20
乗客数	人 (A)	9.0	32.0
定格速度 V	m/min (m/s)	90 (1.50m/s)	60 (1.00m/s)
台数 N	台 (B)	1	1
出入口形式(出入口幅 mm)		二枚両引き (800mm)	二枚片引き (1000mm)
サービス階数		5	13
エレベーター利用人口 人 (C)		1,300.0	1,000.0
一周時間	秒(s) (D)	121.6	349.3
平均運転時間	秒(s) (E)	(D)/(B)	349.3
速度制御方式による係数Ft (F)		1/45	1/45
同上	Fs (G)	1/40	1/40
5分間輸送人数(全台あたり) 人 (H)	300・(A)・(B)/(D)	22.2	27.5
標準輸送能力 A1	(I)	0.20	0.20
計画輸送能力 A2	(J)	(H)/(C)	0.017
輸送能力係数 M	(K)	(I)/(J)	11.71
年間運転時間 T	時間	2,000	2,000
一次エネルギー換算値		kJ/kWh	9,760
エレベーター消費電力量(※1)		kWh/(年・バンク)	3,488.4
エレベーター消費エネルギー量の合計(※2)		MJ/年	144,508,527.1
仮想エレベーター消費電力量(※3)		kWh/(年・バンク)	3,924.4
仮想エレベーター消費エネルギー量の合計(※4)		MJ/年	1,320,547,962.4
CEC/EV=(エレベーター消費エネルギー量の合計)/ (仮想エレベーター消費エネルギー量の合計)			0.11

※1: エレベーター消費電力量=(L×V×Ft×T×N)/860

※2: エレベーター消費エネルギー量=Σ(エレベーター消費電力量)×(一次エネルギー換算値)

※3: 仮想エレベーター消費電力量=(L×V×Fs×T×N)/860

※4: 仮想エレベーター消費エネルギー量の合計=Σ(仮想エレベーター消費電力量)×M×(一次エネルギー換算値)

CEC/EV計算表

バンク名称		I-C	
号機名		EV-03(西側)	
速度制御方式		可変電圧可変周波数制御方式(電力回生制御あり)	
積載質量 L	kg		750
定員	人		11
乗客数	人 (A)		18.0
定格速度 V	m/min (m/s)		90 (1.50m/s)
台数 N	台 (B)		1
出入口形式(出入口幅 mm)		二枚両引き	(800mm)
サービス階数			3
エレベーター利用人口	人 (C)		1,300.0
一周時間	秒(s) (D)		100.8
平均運転時間	秒(s) (E)	(D)/(B)	100.8
速度制御方式による係数Ft	(F)		1/45
同上	Fs (G)		1/40
5分間輸送人数(全台あたり)	人 (H)	$300 \cdot (A) \cdot (B) / (D)$	53.6
標準輸送能力	A1 (I)		0.20
計画輸送能力	A2 (J)	(H)/(C)	0.041
輸送能力係数	M (K)	(I)/(J)	4.85
年間運転時間	T	時間	2,000
一次エネルギー換算値		kJ/kWh	9,760
エレベーター消費電力量(※1)		kWh/(年・バンク)	3,488.4
エレベーター消費エネルギー量の合計(※2)		MJ/年	144,508,527.1
仮想エレベーター消費電力量(※3)		kWh/(年・バンク)	3,924.4
仮想エレベーター消費エネルギー量の合計(※4)		MJ/年	1,320,547,962.4
CEC/EV=(エレベーター消費エネルギー量の合計)/ (仮想エレベーター消費エネルギー量の合計)			0.11

※1: エレベーター消費電力量 $= (L \times V \times Ft \times T \times N) / 860$

※2: エレベーター消費エネルギー量 $= \Sigma (\text{エレベーター消費電力量}) \times (\text{一次エネルギー換算値})$

※3: 仮想エレベーター消費電力量 $= (L \times V \times Fs \times T \times N) / 860$

※4: 仮想エレベーター消費エネルギー量の合計 $= \Sigma (\text{仮想エレベーター消費電力量}) \times M \times (\text{一次エネルギー換算値})$